

Chapeaux bas

Les Messieurs vous saluent



Le château de Louvignies en Hainaut : “Véritable temple de la belle époque” propose l’exposition **Chapeau bas ! Les Messieurs vous saluent** sur la vie quotidienne des messieurs de la famille en 1900. Parmi eux, le Comte Louis de Villegas de Saint-Pierre, vice-consul en Chine à Hankow lors de la construction du chemin de fer Hankow-Pékin par les Belges de 1900 à 1905, en ramena d’abondants **SOUVENIRS DE CHINE** exposés cette année pour le plaisir des visiteurs.

juillet-août-septembre-octobre
Tous les dimanches de 14h à 18h
Groupes sur RDV de Pâques à la Toussaint



Château de Louvignies
1 rue de Villegas à Chaussée Notre Dame - Louvignies 7063 SOIGNIES

Tél : + 32 (0)67 41 04 19 ou + 32 (0)2 771 08 95
Fax : +32 (0)2 772 72 35
www.chateau-louvignies.be
info@chateau-louvignies.be



Chapeau bas - Les Messieurs vous saluent !

LES MESSIEURS DE LA FAMILLE



Comte Léon de Villegas de Saint Pierre (1840-1917)

Avec son épouse Ferdinande de Maillen, il transforme et agrandit en 1870 le château de Louvignies dans un style néo-Renaissance. Bourgmestre de deux villages réunis, Léon de Villegas assume ses responsabilités sociales et politiques, à un échelon modeste sans doute, avec générosité et en "bon père de famille". Ainsi, il se préoccupe activement des subsides pour l'école du village, il incite à créer une "mutuelle". Dans la vie familiale, il veille avec sa femme à l'éducation de leurs quatre enfants. Le souci de leur avenir est leur préoccupation constante.



Comte Alphonse de Villegas de Saint Pierre (1869-1944)

Fils aîné et célibataire, il fréquente les "cercles", aime le théâtre, monte même sur les planches lors des grandes fêtes de charité à Bruxelles. A Louvignies, grâce à son caractère jovial, il créa dans le village des liens d'amitié et de fraternité. Par son dynamisme et son aide pécuniaire, Louvignies disposera d'une salle de café et de spectacles, un théâtre, le plus grand et le mieux équipé des environs. Il crée une société d'art dramatique le "cercle l'Espérance" et un cercle de jeunesse. A la mort de son père, il reprend la gestion du domaine.



Comte Louis de Villegas de Saint Pierre (1874-1924)

Fera carrière dans la diplomatie. Le 10 Mars 1900, parents, frères et soeurs l'accompagnent à la gare du Nord pour prendre le train de Marseille d'où il s'embarque pour la Chine. "Triste départ" écrit sa soeur Maria. La veille on a fait la photo de famille, souvenir avant le départ pour un pays qui n'est pas de tout repos. Il sera vice-consul à Hankow où débute la voie ferrée Hankow-Pékin, dont la construction a été attribuée à la Belgique (1900-1905). Sa carrière se poursuivra au Japon, ensuite en Perse et se terminera en Hollande, à Maas-tricht. Il ramènera à Louvignies ses nombreux "souvenirs de Chine"

Chapeau bas - Les Messieurs vous saluent !



Château de Louvignies - Souvenirs de Chine



Louis de Villegas dans son intérieur à Hankow
Les objets du décor : Bouddha, petits bronzes, soieries, vases, instruments de musique sont aujourd'hui au château de Louvignies. Plus de 200 pièces meubles et objets divers y sont exposés.



Château de Louvignies - Souvenirs de Chine



Beautés chinoises (photos de l'album Chine réalisé par Louis de Villegas).



SEDUCTION A LA CHINOISE

C'était avant tout le "pied très petit" 7 cm 1/2 était la mesure idéale. Des chaussures minuscules, accompagnées de photos de beautés chinoises les portant, sont conservées à Louvignies, avec de multiples petits objets de la vie féminine de l'époque.

Château de Louvignies - Souvenirs de Chine



HANKOW EN 1900

- Ville importante de plusieurs millions d'habitants
- Port sur le fleuve Yang Tsé
- Accueille les navires de haute mer
- Pivotal du commerce intérieur et extérieur
- Compte de nombreuses concessions étrangères : anglaise, allemande, française, russe, japonaise et une concession belge, achetée en 1898 et où Jean Jadot, jeune ingénieur belge, établira son quartier général pour diriger la construction de la voie ferrée.



LE PREMIER TRAIN DE LA VOIE HAKOW-PEKIN SORTANT DU TUNNEL.

la première grande ligne de chemin de fer Hankow-Pékin.

- 1214 km à travers plaines et montagnes
- Un pont de 3 km sur le Fleuve jaune : une performance exceptionnelle pour l'époque
- 5000 ouvriers au départ et jusqu'à 120 000 pour terminer les différents travaux
- De multiples problèmes retardent de deux ans l'achèvement en 1905 (prévu en 1903) : la Révolte des Boxers en 1900 avec la destruction des rails, des luttes d'influences étrangères, des superstitions comme l'origine d'une sécheresse si accablante due à l'implantation des rivets du chemin de fer dans le sol qui percent les veines des dragons dispensateurs de pluie et les rendent exsangues. Le 12 novembre 1905 a lieu l'inauguration. La ligne Hankow-Pékin sera rachetée par la Chine en 1908 et le concession belge en 1905.

Château de Louvignies - Souvenirs de Chine



“VUE DE HANKOW”



Hauts fourneaux à Hanyang, coulée du Bessemer



Visite de Mr Joostens, consul à Pékin, à l'arsenal de Hanyang. Au centre le directeur Fung et deux contre maîtres allemands.



Fumeurs de pipe à eau - fumeur d'opium



Intérieur chinois



Maison de thé